



BELGIQUE-BELGIE
P.P.
1180 Bruxelles 18
1/7797

FEBELRAIL - Secretariaat
Holle Eikaard 45
2550 KONTICH

Janvier - Février 2003

1180
18
1/7797

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 220
Janvier - Février 2003

Sommaire et informations générales

..... p 2

Reportage

La foire de Nürnberg 2003
par Guy Bridoux p 3

Modélisme

Fébelrail : Election du modèle de l'année
par Guy Bridoux p 14

Infos Bruxelles

Assemblée générale tenue le 17 janvier p 15
Commentaires après l'exposition de Boitsfort p 16

Echos du centre

Assemblée générale du 21 janvier p 17
Programme 2003 p 18

Divers

Ferro Flash Photo p 12
Agenda p 19
Cotisations 2003 p 22
J'ai lu pour vous
« Le Grand livre du TGV » p 22

Photo de couverture

Vue générale de l'entrée de la foire de Nürnberg.
Le 01/02/03 – Photo Guy Bridoux.

Secrétariat Bruxelles *Poste vacant - Adresse provisoire*
Guy Bridoux - av. Carsoel, 100 - 1180 Uccle
Secrétariat Centre *Etienne Josse* – gsm 0475 62 87 19 - fax 064 55 55 65
Rue Ry de Brabant – 7170 Bellecourt - eMail : cfc@be.tf
Comptes bancaires Bruxelles : 068-2027267-91
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif
Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles
Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée.
Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur
Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH
EUR 30,-
Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire (sans service FERRO FLASH)
EUR 15,-
Membre bienfaiteur : à partir de
EUR 40,-
Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH
EUR 15,-
Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)
EUR 15,-

Comité de la section " Centre "

Président d'honneur *Pierre Hautefin* (064) 44 99 60
Président *Jean-Luc Francq* (064) 44 25 71
Vice-président *Richard Debliquit*
Rue Saint-Donat, 28 – 7110 Houdeng-Goignies
Trésorière *Patricia Francq-De Nutte* 064 44 25 71
Secrétaire *Jean-Pierre Hoven* 064 54 05 53
Secrétaire adjoint *Etienne Josse* 064 55 55 65
Rue Ry de Brabant 45 – 7170 Bellecourt

Commissaires

Jean Boudart Responsables bibliothèque
071 84 27 92
Dimitri Crugenaire Responsable réseau
Jérôme Dubois Responsable réseau
Jean-Luc Delguste Rue de la Station 22/103 – 7100 Haine-St-Pierre
Gilles Durvaux Rue Pachis Wiaux 32 – 6200 Châtelet
Christian Gauthier

Comité de la section " Bruxelles "

Président d'honneur *Michel Broigniez* –Président du MOROP
Président *Guy Bridoux* 02 374 88 93
Coordinateur Ferro Flash
Vice-Président *Armand Thonet* 02 734 99 71
Trésorier *Paul Marchal* 02 354 14 14
Secrétaire - adjoint *Erlc Poussart*
Représentant Papys *Victor Lognard* 02 215 91 63
Coordination réunions *Jean-Pierre Tramasure* 010 41 54 91

Responsables de FSR

Jacques Mathieu Equipement et entretien
Erlc Poussart Electricité, électronique
Armand Thonet Réseau deux rails
J.-P. Tramasure Réseau bi-système
Fabrice Carlier Responsable des locaux et du bar
Pierre Leclercq Responsable des locaux et du bar
Victor Lognard Responsable des locaux

La foire de Nürnberg 2003

par Guy Bridoux

1. Quelques échos ...

La morosité évoquée en 2002 s'est quelque peu confirmée lors de la 54^{ème} foire du jouet.

Le groupement professionnel allemand Eurotoys admet un recul de 5% du chiffre d'affaires dans ce secteur en république fédérale d'Allemagne. Le recul est très net dans le domaine de la prime enfance, mais il ne semble pas affecter sensiblement les jouets destinés à la tranche des 4 à 8 ans, tout en se confirmant en ce qui concerne les plus de 14 ans. Si l'on considère l'exportation, le marché européen conserve une certaine croissance, particulièrement au Royaume-Uni et en France.

Comme chaque année, il y a environ 60.000 nouveaux articles présentés à la foire, ce qui ne veut pas dire autant de réelles nouveautés, mais qui représentent néanmoins 50% du chiffre d'affaires : il est donc important de tenter d'évoquer les tendances de ce marché. Suivant la fédération allemande des revendeurs de jouets, celles-ci seraient au nombre de trois :

1. Une renaissance des « classiques », notamment pour les filles, tels les poupées, les « Barbie », la fausse bijouterie, les jouets en bois et le thème des chevaux.
2. La recherche de la miniature, qu'il s'agisse d'animaux ou de voitures télécommandées japonaises, de poupées de bébés, d'animaux en peluche, de cuisines miniatures voire de téléphones mobiles.
3. Les objets de collection dans les domaines les plus divers, avec l'accent mis sur les voitures et les chemins de fer miniatures, étant entendu que la clientèle visée est ici celle des adultes et en particulier des adultes masculins !

Contrairement à la tendance générale, le domaine du chemin de fer miniature est considéré comme ayant

connu un exercice 2002 profitable, caractérisé par divers investissements, notamment en nouveautés à l'échelle HO, lesquelles représentent 75 % du chiffre d'affaires du secteur. Sont mis en évidence, mais il faut se rappeler qu'il s'agit ici du marché d'outre-Rhin, la rame Märklin ET 87 en modèle haut de gamme, la E19 de Fleischmann, et la HL 01.5 de Roco. Dans la même catégorie, le rapport évoque chez CARRERA le système Pro-X qui permet le contrôle indépendant de quatre voitures sur un circuit à deux chaussées.

Pour 2003, la devise de Märklin serait «la qualité plutôt que la quantité» : en plus du modèle haut de gamme ET 87 déjà cité, la principale nouveauté en HO concerne la gamme de signaux de la DB, d'une conception nouvelle et originale, avec décodeur intégré dans la cible, tandis qu'il faut mentionner, à l'échelle 1, une HLE E 44, et à l'échelle Z une HL BR 39. Chez Fleischmann, il faut citer également la BR 78, sonorisée, et à l'échelle N la mythique V 200.1. Brawa met en évidence sa HLD V 320 tandis que Piko annonce sa BR 642 « DESIRO », mais aussi dans sa gamme « Hobby » la BR 189. Il est important de noter l'effort accompli par ce constructeur qui, à côté de produits qui n'ont rien à envier aux plus grands, s'efforce de développer dans sa gamme « Hobby » des matériels corrects, d'un prix bordable pour les jeunes amateurs, en ce compris une voie Piko-A Track. Citons encore chez Roco, une conception entièrement revue de la célèbre HLE E 03/BR 103 de la DB.

Pour le visiteur belge, la principale déception se situait au niveau du petit nombre de nouveaux modèles visibles sur les stands, même pour des produits réputés livrables au premier semestre 2003 : pas de HLE 25 chez Märklin, ni de type 204 chez Roco, ni de fourgons Dms, de WL type P, ou de HLE 13 chez Heris/LSModels, mais, heureuse consolation, la HLD 77 bien présente chez Mehano/Rocky-Rail.

2. Nouveautés belges annoncées en 2003

- ARNOLD : (N)** De façon assez surprenante, le groupe LIMA publie un catalogue 2003 sous la seule enseigne d'ARNOLD. Pas de nouveauté belge annoncée, mais à signaler la VT 08 à quatre éléments, en version TEE, qui a circulé chez nous pour assurer entre autres le SAPHIR.
- ARTITEC : (HO)** Pas de nouveauté typiquement belge.
- BRAWA : (HO)** Pas de nouveauté typiquement belge.
- BREKINA : (HO)** Camionnette bâchée VW T1 « Henri Maes ».
- BUSCH : (HO)** Pas de nouveauté belge annoncée.
- ELECTROTREN : (HO)** Bien que ce catalogue offre peu de possibilités d'adaptations à la SNCB, l'adaptation de certains porte-autos est examinée.
- EURO-SCALE : (HO)** Pas de présence à la foire, mais son promoteur Paolo Cassini nous a fourni l'information ci-après : les projets belges de ce constructeur concernent des I10 avec nouveaux bogies Fiat, des fourgons Dms et la SR2. Le programme de disponibilité ne pourra être précisé que vers la mi-2003 (voir ci-après, page 9, parmi les « autres nouveautés », des matériels ayant circulé sur notre réseau).
- FERIVAN : (HO et HOm)**
- Un autobus de la SNCV de fabrication Van Hool du type A 120 disponible en kit, ou, sur commande, déjà monté. Livraison 04/03.
 - Une remorque vicinale à bogies de la région anversoise, fabriquée dans les ateliers de la SNCV (série 19557 à 19576). Livraison 05/03.
- FLEISCHMANN : (HO)** Les voitures ex-prussiennes 5063B et 5064B annoncées en 2002 seront disponibles incessamment, et viendront compléter les deux voitures à trois essieux sorties fin 2001.
- Compte tenu du changement d'importateur intervenu récemment en faveur de la firme hollandaise HobbyTime, Pro-Model ayant cessé ses activités fin 2002, il n'y pas eu de nouveau dossier initié en 2002 et donc pas de nouveauté à attendre en 2003.
- FLEISCHMANN : (N)** Pas de nouveauté belge annoncée.
- FULGUREX : (HO)** Pas de modèle belge. A signaler une 2-230 D de la région Nord de la SNCF venant chez nous à l'époque de la vapeur : annoncée l'an dernier elle est représentée cette année, ainsi qu'une version à l'échelle O.
- HERPA : (HO)** Pas de nouveauté belge au programme de cette année, le marché étant très largement occupé par RIETZE.
- JOCADIS : (HO)**
- La HLD type 272 future série 72 sera produite dans les deux versions en kits et en modèles prêts à rouler.
 - Des voitures GCI prêtes à rouler, déjà annoncées : trois références seront disponibles cette année, sans qu'il soit aujourd'hui possible de définir lesquelles parmi les variantes considérées.
 - Le fourgon ancien dit « ballon » de la SNCB : dès à présent disponible dans une première version, il fera l'objet d'une autre numérotation et de variantes (fenêtres, marquage) dans les mois à venir.

- De petites cabines de PN, modernes, en matériau synthétique. Ep. IV/V
- Des cabines de P.N. en briques de cendrées de l'époque IV
- Des socles pour faciliter le montage des signaux Jocardis
- Des bornes hectométriques et kilométriques seront bientôt disponibles.

JOCADIS : (HOM)

- Une motrice standard de la SNCV
- Ensuite, une motrice « Eugies » de la SNCV

JOUEF :

voir LIMA

KATO : (N)

Le THALYS PBKA en coffret de base avec quatre voitures (K 10910) et un coffret complémentaire (K 10911)

KIBRI : (HO)

- Une gare typique SNCB malheureusement dénommée BLANKENBERG (B-9529)
- Un véhicule UNIMOG des plongeurs et démineurs de la Force Navale (B-18086) basé à Zeebrugge.
- Des maisons d'habitation dérivées du corps central de la gare (B-8635)
- Un hôtel-restaurant d'architecture flamande (B-8367)
- Un magasin d'architecture flamande, de même inspiration (B-8366)
- Un restaurant chinois (B-8706)
- Disponibilité de ces bâtiments : 05-06/03

**KLEINMODELLBAHN
(HO)**

Comme en 2002, la firme ne disposait pas d'un stand sous son nom, et n'apparaissait que dans une vitrine de M+D son distributeur allemand. Parmi les nouveautés 2002, deux modèles sur quatre sont toujours attendus :

- Un wagon citerne de gasoil à bogies, époque III
- Un porte conteneurs Sgns type 6420B0 en livrée brune ICF avec un conteneur réfrigérant belge EFT
- Il faut y ajouter un wagon Fas en livrée B-Cargo exploité par la Rhurkohle AG, caractérisé par une marque encadrée RAG.

KLEINSPoor : (HO)

La WR de la SNCB, sur la base ex-Gril Express de la SNCF, annoncée en 2002 n'est pas encore disponible, mais était visible à l'état de prototype.

LASER : (HO)

Cet artisan n'était pas présent à Nürnberg, et ce label ne figure plus dans la gamme du consortium HERIS. Il semble actuellement se limiter à un rôle de sous-traitant.

LILIPUT : (HO)

Aucune nouveauté belge annoncée.

LIMA : (HO)

Contrairement à ce que les informations multiples et parfois contradictoires laissaient craindre, le groupe LIMA était présent au salon. Si le C.A. du 14/01/03 a bien entériné la démission de Monsieur Prandi, il n'a pas confirmé la cessation d'activité de la société, prématurément annoncée, et a mis en place une nouvelle direction. Tous les problèmes ne sont pas résolus pour autant et il faudra sans doute quelques mois pour développer une nouvelle stratégie et retrouver la confiance tant de la clientèle que des financiers.

A ce stade la nouvelle politique commerciale se traduit par la hausse des prix de vente, et une contribution accrue demandée aux distributeurs. Elle comporterait également un recentrage encore plus marqué sur les marchés les plus porteurs à

savoir les USA et la France. Aucune production d'un modèle belge ne doit être attendue dans l'année.

Le programme des voitures TEE Inox est confirmé sans qu'un prototype ne soit encore présenté, mais l'examen du catalogue montre que la A8u de la SNCB ne figure plus dans la rame « Etoile du Nord » !

La production de wagons SNCB bas de gamme est envisagée, sans autre précision à ce stade.

Les catalogues ont cette fois été rationalisés : en dehors du matériel Arnold évoqué ci-avant, un seul catalogue de 320 pages reprend la totalité du programme . Les seuls matériels belges qui y figurent encore sont la M2 BD verte (!), les WL MU (R3603), MU/TEN (R3537), MU/TEN/Railtour (R3562), les wagons Rs (R2412), Rils B-Cargo (L302722), les trémies Uas MAFERI (R2141 et R2134), CITA (R2142 et R2159) et BRAMBLES (R2158).

L.S. MODELS : (HO)

Comme annoncé l'an dernier, l'activité de L.S.Models se poursuit avec plus d'intensité que jamais au sein du consortium HERIS, renforcé récemment d'un membre portugais, la firme LMG. Ce groupement a édité un premier catalogue de 52 pages de belle présentation.

La planification du programme a été un peu modifiée afin d'éviter une surcharge en sortie de voitures :

- les fourgons Dms sont reportés à la mi-2003, voire en septembre tandis que la gamme I2 se retrouverait en 2004.
- Une suite du programme I4, I5, et I11 est maintenue pour 2003, ainsi que les dernières K4
- Les WL type P dans leur version actuelle (version CIWL et version AB30 de la SNCB) sont confirmés bien que non présentés sur le stand. Il a en fait fallu attendre un accord de la CIWL pour poursuivre ce programme !
- La HLE série 13, au plus tôt en 06/03, plus probablement en 09/03
- La HLE série 26, environ 6 mois après la sortie de la HLE série 13

MARKLIN : (HO)

- Une HL type 26 avec un tender classique 4T26 (37157).
- Une rame de cinq petits wagons de l'époque III (47877)
- Une HLD de la série 55 en livrée verte avec bande bleue (37673)
- Une rame réversible de trois voitures M2 avec élément pilote pouvant accompagner la série 55 et disponibles séparément (43532 + 43534 + 43536). Il s'agit ici d'une préannonce, la livraison n'étant prévue qu'en 2004.
- Un tout nouveau wagon Sdgmms portant une semi-remorque des établissements POSSOZ à Enghien (47446)
- Une rame de trois wagons céréaliers de nouvelle fabrication, dont un SNCB, un SNCF et un FS (46321).

MARKLIN : (Z)

Une rame constituée de quatre wagons céréaliers différents (82620)

MEHANO : (HO)

- La HLD série 77 était cette année présente sur le stand ainsi que son promoteur, Paul Vandersteen de Rocky-Rail. Elle a belle allure. Livraison espérée vers la fin du premier semestre.

Os.KAR : (HO)

Cette firme n'était pas présente à la foire mais exposait discrètement quelques produits sur le stand de NMJ, dont les M4 déjà livrées, quelques wagons plats, le Gabs des FS.

Son importateur, Rocky-Rail, confirme la venue de nouvelles variantes de la famille des Remm sans pouvoir préciser dans quel ordre. Le catalogue d'Os.KAR annonce en effet un (4052) semblable au (4002) primé en son temps, un (4057) sans haussertes latérales, un (4062) sans haussertes mais avec ranchers, sans oublier le (4012) pour transport de tuyaux annoncé en 2002.

Le programme des M4 sera bien entendu achevé, mais il semble difficile d'obtenir de ce petit fabricant des délais fermes !

O.V.B. : (HO)

Contrairement à ce qui était annoncé en 2002, le programme des voitures réversibles M1 connaîtra une petite prolongation : une deuxième série de rames réversibles de l'époque IV, et une voiture pilote de l'époque IIIc vendue séparément. L'achèvement si souvent annoncé des autorails de la série 45 reste un nébuleux mystère !

PERLMODELL : (HO)

Une réédition améliorée de la référence (098), une ex-prussienne Cid-21 à deux essieux dont le dernier exemplaire sur notre réseau fut déclassé en 04/59.

PIKO : (HO)

- Le projet de HL type 71 de la SNCB est toujours à l'étude sur base de la BR55 de la DB (ex prussienne G 7.1) : le dossier n'étant pas encore finalisé sa production n'est plus envisagée avant 2004.
- Un wagon de transport de ciment Ghent/Langerbrugge (Réf. non précisée)
- Un set de trois wagons ép. III (deux tombereaux différents et un couvert) en livrée brune (58067)
- Un set de trois wagons de transport de betteraves avec immatriculations différentes (réf. à préciser)
- Dans la série « Hobby », une voiture de la famille UIC Z (I6 ?) et un petit tombereau brun.

PREISER : (HO)

La décision de produire des personnages typiquement belges annoncée en 2002 se concrétise lentement. L'on verra apparaître dans le courant de cette année seulement deux des six produits annoncés :

- Un groupe de six agents SNCB dans les uniformes actuels
- Un groupe de cinq agents Belgacom pour une scène de chantier

RIETZE : (HO)

Programme copieux, comme de coutume chez ce fabricant :

- Renault Kangoo « Security SNCB » (31202)
- Renault Kangoo «Electrabel» (31203)
- Renault Kangoo „Telecom Belgien“ (31204)
- Ambulance Seat „ALHAMBRA“ (50810)
- Ford FOCUS „Politie“ (50991)
- Ford MONDEO „Gemeente politie“ (51142)
- Camion Iveco Eurotech „La Poste-De Post“ (60147)
- Camion Iveco Eurotech „Max Grünhut“ (60418)
- Autocar NEOPLAN Skyliner « West Belgium Coach Oostende » (61073)
- Autocar Mercedes Travego « Linden Cars Rotselaar » (63844)
- Autocar Setra S 315 HD « Zeimers Busreisen Eupen » (64005)
- Autocar Mercedes O 350 RHD « SERCU » (64914)

– Les autocars belges pourront être obtenus en versions équipées pour le Car System de Faller

Remarque : les modèles Renault/Kangoo sont le produit d'une collaboration entre Norev, qui a développé le modèle de base, et Rietze pour les décorations belges.

RIVAROSSO : Voir LIMA

ROCKY RAIL : (HO) – Présente la HLD 77, une des rares nouveautés physiquement présentes à la foire : voir Méhano ci-dessus.

Ce modèle sera produit en séries limitées et sera présenté sous deux numérotations, la HLD 7751 affectée à Liège-Kinkempois et la 7764 d'Antwerpen-Noord.

Chacune de ces locomotives sera disponible en quatre versions, deux ou trois rails (avec inverseur électronique), avec ou sans décodeur numérique associé à une sonorisation « loksound ».

– Confirme la production d'une HLE de la série 26, qui, annoncée précédemment en 2002, serait disponible au premier semestre 2003. Cette confirmation pose le problème d'un doublon avec la HLE 26 de LSM prévue pour 2004 !

ROCO : (HO) – Malgré l'annonce faite en 2001, puis en 2002, aucun « gros nez » de la SNCB n'était présenté à la foire. L'on annonce cependant que les livraisons du programme tel qu'annoncé débuteraient en 04/03

– La loco de manœuvre série 80 en livrée d'origine serait disponible en 06/03 en trois versions : BN (63388), ABR (63389) et BN trois rails (69388).

– Un wagon type « Oppeln » brun en 10/03 (47522), la version verte au printemps 2004

– Un wagon silo ép. III en 10/03 (47599)

– En préannonce pour 2004 : un wagon Rils ép. V (47605) et un Rs avec bogies Y25 (47867), des voitures I6A et I6Bd (avec compartiment vélos)

– Le wagon Shimmns bâché, de couleur bleue, matériel récent de construction polonaise ne sera pas produit vu la sortie du modèle Piko plus conforme à l'original.

– Il est confirmé que les séries spéciales consacrées à tel ou tel réseau ne feront plus l'objet de brochures séparées à caractère national, mais seront regroupées dans une publication semestrielle et non plus trimestrielle sous l'étiquette « International Collection ».

SACHSENMODELLE : Voir TILLIG

Treinshop OLAERTS : (HO) – La HL haut de gamme sera cette année la type 10
– Les AM 300 dites « Break » ont connu quelque retard, mais seront disponibles au printemps 2003 dans différentes versions comme annoncé.

TILLIG : (TT et HO) Aucune production belge n'est annoncée pour le moment, ni sous l'enseigne Tillig, ni sous celle de Sachsenmodelle..

TRIX : (HO) Une rame de trois wagons céréaliers dont un belge, un français et un italien (24500)

TRIX : (N) – Une HLD, la 5301 (12739)
– Deux wagons céréaliers Cita/Amylum immatriculés à la SNCB (15661)

3. QUELQUES AUTRES NOUVEAUTÉS

Les notes ci-après complètent l'énumération détaillée du matériel spécifiquement belge annoncé pour 2003, en épinglant quelques nouveautés étrangères ainsi que des matériels et accessoires d'intérêt général.

- ALBEDO : (HO)** Les nouveautés sont basées essentiellement sur l'exploitation des châssis de la famille MB Actros
- AWM : (HO)** Un grand choix de camions, notamment une gamme de Renault « Premium », et d'autocars, essentiellement sur des châssis SETRA.
- ARNOLD : (N)**
- Les HL BR 18.5 et BR77 de la DB ainsi que les HLD V80 et BR213
 - L'automotrice VT-08 de la DB en version TEE
 - Une HLE BB 425000 en livrée Fret de la SNCF
 - Des wagons Hbbins de la DB (autres numérotations)
- AUHAGEN : (HO et TT)**
- Des éléments de décor, dont des maisons parfaitement utilisables chez nous (12272)
 - Des poteaux télégraphiques (41204 en HO)
- BEMO : (HOm)**
- Modèle-vedette une HL Mallet G 2/2 + 2/3 (1293 124)
 - Une HLE des services navettes du FO type Deh 4/4 II (1264 212)
 - Une HLE des MOB « Golden Pass » type Ge 4/4 (1259 322)
- BEMO : (HO et N)** Poursuite de la gamme REGIOLINE en versions 2 et 3 rails
- BRAWA : (HO)**
- HL BR 06 et BR 65 de la DB
 - HLE type Ae 477 du MThB « Nostalgie Orient Express » (0207 en 2 rails, 0237 en 3 rails)
 - Autorail BR 643 de l'EUREGIOBAHN (0720 en 2 rails, 0721 en 3 rails)
 - Diverses voitures et wagons anciens
 - Le téléphérique à cabines du Nebelhorn (6340)
- BRAWA : (N)** Autorail Connex Interregio (1734)
- BUSCH : (HO)**
- En complément à la tour de présentation des voitures SMART, le bâtiment des ventes associé (1000) et diverses « Smart »
 - Une piscine couverte (1025)
 - Deux pylônes d'antennes GSM (1021)
 - Un ensemble sportif avec terrain de football, tribunes, etc. (1051)
 - Un ancêtre de course Mercedes SSK (48306)
- EUROSCALE : (HO)**
- La voiture-couchettes AcBc des FS en livrée rouge et portes dorées (livraison 03/03) (ép. IV/V) (8335)
 - Idem en livrée grise (ép. IV) (8341)

- Idem que 8335, mais avec bogies MD au lieu de Fiat, et portes rouges (8345)
- Couplage de deux couchettes en livrée actuelle XMPR « Treno notte comfort » et sigle TRENITALIA. (2834) Prévision : 04/03.
- Couchette corail SNCF AcBc, sigle « nouille », ép. IV/V (8724)
- Idem, sigle à « casquette », ép. V (8725)
- Voiture corail SNCF B12 VU « Cabine 8 », sigle encadré, ép/ IV (8727) (prévision 11/03)
- Idem, sigle « nouille » ép. IV (8728)
- Idem, sigle à « casquette » ép. V (8729)

ELECTROTREN : (HO)

- HLE 269-403 de la RENFE «Talgo 200» (2615, en 2 rails 2616, en 3 rails)
- HLD 353-001 de la RENFE « Virgin de Lourdes » grise et rouge, (2301/2302)
- Idem, la 353-002 (2303/2304)
- HLD 354-001 de la RENFE gris foncé et blanc, « Virgin de Covadonga » (2351/2352)
- Idem, la 354-002 (2353/2354), toutes les quatre en séries limitées.

FALLER : (HO)

- Le complexe hospitalier « Katharinen » en vedette, avec trois bâtiments, ambulances, hélicoptère, éclairage et sonorisation (130995)
- Quai de gare avec figurines animées (120200, et extension 120001)
- Grand carrousel à chaînes animé (140317)
- Dans la gamme militaire, une base d'hélicoptères avec hangar et garage attenant (144048), et tour de contrôle (144047). Ne comporte pas d'engins : voir gamme Roco)

FALLER : (N)

Un auto bus postal (162000) et un autocar de tourisme (162030) dans la gamme « car system »

FLEISCHMANN : (HO)

- En vedette, une nouvelle réalisation de la mythique HLE E 19 (4319)
- Les HL BR 78 (4079) et BR41 (4133) de la DR
- La BR 78 de la DB avec sonorisation (7 4075 et, en 3 rails, 1075)
- Un ancien wagon céréalier de la DB type KKt27, ép. III, (5396)
- La traditionnelle rame historique : une HL BR 56 et six HKV de la DRG (4900 et 1900), les éléments étant disponibles séparément (83 4900 et 83 1900 pour la HL, et 83 5800 à 83 5807 pour les wagons de l'époque II)
- Des lanternes à LED, encliquetables sur les aiguilles de la marque
- De nouveaux coffrets de départ en technique numérique, avec une HLD BR 218, conçus de telle façon que tout le matériel soit récupérable lors d'extensions (8 6393).

FLEISCHMANN : (N)

- Un coffret de départ numérique, comme en HO (8 9393)
- Le même train historique qu'en HO (7900)
- Une voiture SNCF ex-prussienne à trois essieux

FULGUREX : (HO) et (1)

- Pas de dépliant des nouveautés 2003, la production ayant ici aussi accusé des retards. Mise en évidence de la HLE SNCF type 2D2, série 9100 en 1.

GUTZOLD : (HO)

- Une HL BR 18.0 de la DR (51100, en 3 rails : 51130)
- Une HL BR 71.3 de la DRG (nouvelle construction) (37100)
- Une HLD BR 120 de la DR avec sonorisation (50150, en 3 rails : 50160)
- Une HLD BR 229 de la DBAG

HAG : (HO)

- La HLE Re 450 du RER de Zürich (285, en 3 rails : 284)
- La voiture pilote IC 2000 des CFF (703, en 3 rails : 702)
- La Re 421 des CFF en nouvelle livrée CARGO (166, en 3 rails : 165)

HERIS : (HO)

- Ce consortium semble maintenant solidement établi ; il couvre un large spectre du matériel européen négligé par les grands constructeurs
- Pour les CFL, la vedette est évidemment la HLE série 3000 présentée avec cinq numérotations, dont la 3009 non motorisée, en 2 ou en 3 rails. (10040 à 10049)
- La SNCF est mise à l'honneur avec la gamme de voitures « grand confort » présentée en deux « sets » : A8tu + A8u + A3rtu (14091), A4Dtux + Vru + A8tu (14092) et une A8u de complément (14097)
- Egalement à la SNCF, des WL de la CIWL ép. III : une Inox type P (18001), et une type F (F pour Ferryboat) (18002). Cette dernière assura en son temps des Bruxelles-Londres via Calais.
- Aux NS, il faut citer un autorail de contrôle de caténaires P 1600 (10002, en 3 rails 10009), ainsi qu'un WL type P de l'époque IV versions TEN (12093) et NS (12094). Il faut y ajouter des voitures couchettes ex-DB type Bcm 243 (12097).
- Aux CFF, une voiture Bpm de l'époque IV, qui vint chez nous, en livrée C1 et deux numérotations (13020 et 13021). Les livrées postérieures suivront. A mentionner également des wagons tombereaux type Fu en deux sets de deux (13501 et 13502)
- A la DB, des voitures couchettes UIC-X type Bcüm 243 en diverses livrées (11020 à 11024 et un set de deux :11029)
- Filiale de la DB, la City Night Line (CNL) possède une gamme de voitures spécialisées qui seront toutes reproduites par Hérès : quatre références sont prévues en 2003, constituées de sets de deux voitures (11050 à 11053), d'autres suivront.
- L'öBB n'est pas en reste avec deux WL : la WLAB T2S à l'époque V avec deux numérotations (13005 et 13006) et l'Inox type P, modernisée, à l'ép. IV (13008) et à l'ép. V (13009).
- Il ne faut pas oublier les FS, et en particulier les voitures couchettes UIC-X qui vinrent chez nous, et qui n'avaient à ce jour intéressé qu'Euroscale. Elles sont présentées avec bogies MD en livrée grise ép. IV (16005) ou rouge/argent ép. V (16006) ou avec bogies Fiat 24, grise (16007), rouge/argent (16008), idem avec logo XMPR (16009).

HERPA : (HO)

- Dans la gamme « élégance », la Porsche Cayenne S (023146 et 033145), l'AUDI A8 (033138) et la Mercedes-Benz classe E (023177 et 033176).
- Le tracteur MB Actros, sans remorque (148795), et d'autres combinaisons à base de ce tracteur.
- Le semi remorque DAF XF SSC (148900).

à suivre



*Depuis le 15/12/02, un ICE3 de la DBAG assure trois A.R. quotidiens entre Bruxelles et Francfort.
Le mardi 28/02, le service était assuré par une rame des NS, apparemment entrée dans le pool!
Photo Guy Bridoux*



*Le 12/12/02 l'une des dernières rames tractées Cologne-Ostende passe à Forest
au crochet de la 1605 – Photo Guy Bridoux*



Le vendredi 14/12/02 partait de Bruxelles-Midi le dernier INT 299.

Des cheminots avaient tenu à manifester leur désapprobation devant l'événement, de la manière la plus sympathique qui soit pour le voyageur, surpris par une animation inaccoutumée

Photos Guy Bridoux



Fébelrail : Election du modèle de l'année

par G. Bridoux

La deuxième réunion « 2002 » de la commission modélisme s'est tenue à Heer-Agimont le 18/01/03 à l'invitation du club TMHM (Trains Miniatures de la Haute Meuse), qu'il convient de remercier pour la parfaite organisation de leur accueil. Le travail de la commission s'est trouvé allégé par les nombreux retards intervenus dans les productions annoncées en 2002, et reportées à l'exercice suivant.

Il convient de se rappeler que l'année 2001 avait été très prolifique, sans doute un effet du 75^{ème} anniversaire de la SNCB ; le ralentissement aurait dès lors du permettre à l'amateur de reprendre haleine et, aussi, de regarnir son porte-feuille. Ce ne fut pas vraiment le cas car la qualité était au rendez-vous, et la faible quantité de modèles, évoquée par Fébelrail, s'est finalement révélée trompeuse du fait des nombreuses déclinaisons offertes au départ d'un même moule (I4, I5 etc.)

Sur le plan de la traction, peu de modèles entraient en ligne de compte : pas de HLE ni de HLD cette année, la HL du type 66 de Fleischmann et la type 27 de Trix/Märklin ne furent pas retenues (cette dernière est entre autres beaucoup trop rapide), et c'est la type 29 de la maison Treinshop Olaerts qui a emporté la palme, avec une cote de 89,35. Bien qu'il s'agisse d'un modèle de diffusion restreinte compte tenu de son prix, ce modèle est une remarquable réussite et sa sélection récompense un promoteur qui nous a déjà valu de belles réalisations, qu'il s'agisse de HL haut de gamme ou de voitures telles que les « K » ou les « M1 ».

En matériel remorqué voyageurs, le choix était un peu plus large compte tenu des productions d'Os .Kar (M4 en livrée bordeaux = re-décoration) et surtout les I4, I5 et I11 de LSM.

C'est en fin de compte la famille des I11 qui l'a emporté, malgré de petites imperfections au niveau des fenêtres et de l'indicateur de direction, avec un score de 91,35. Les modélistes ne peuvent que se réjouir du

remarquable travail du consortium HERIS dont L.S.Models est l'un des éléments fondateurs, qui nous vaut la disponibilité d'une gamme de produits jamais disponibles auparavant. Bien sûr, la pratique des séries limitées est une contrainte désagréable pour la gestion de notre budget, mais dès lors que les grandes marques telles Märklin/Trix et Roco recourent aux mêmes procédés, force est de nous adapter.

En ce qui concerne le matériel remorqué « marchandises », la compétition était plus marquée avec des modèles Brawa, Kleinmodellbahn, L.S.M., Os.Kar, Piko et Trix, mais c'est à nouveau L.S.M. qui l'a emporté avec le wagon pour transport de pulvérulent type Uaics qui se révèle une réussite, avec dans ce cas aussi une cote de 91,35. Le petit frigo de Brawa suivait de près avec 90,36 ; venaient ensuite les transcérales de Minitrix, le type Shimmns de Piko et le type Uais de L.S.M..

Sur le plan du décor, en l'absence de produit marquant, la commission a voulu récompenser un producteur de véhicules routiers qui, avec une constance remarquable, nous gratifie chaque année de nombreuses reproductions belges de bonne facture, parmi les quelles il convient de citer le châssis d'autocar Van Hool type T9. qui connaît un succès international.

Seuls sont cités ci-avant les modèles ayant atteint ou dépassé la cote de 85, seuil imposé pour pouvoir entrer en compétition pour décrocher la palme. Si elles n'atteignaient pas ce seuil, la HL 64.045 de Märklin à l'échelle 1, les voitures I4 et I5 de L.S.M. se situaient peu au dessous, tandis que la HL 66.027 de Fleischmann, la M1 Bdx de O.V.B., les wagons type Tds et E de ROCO et le type Sgmmns de Os.KAR frôlaient la cote 80 ce qui demeure un score qui n'a rien de déméritant.

Le tableau complet des évaluations des 31 modèles examinés par la commission (3 pages) sera disponible lors des réunions à FSR.

A.G. 2003 tenue le 17 janvier

par Guy Bridoux

Rapports du président et du trésorier :

Année en demi-teinte émaillée de nombreuses déceptions fort heureusement contrebalancées par quelques réussites.

L'impossibilité de procéder aux élections statutaires lors de l'A.G. 2002, faute de candidats, a entraîné un nouvel appel de candidatures avec description des fonctions dans le F.F. n°215, avec un résultat très mitigé : la candidature d'Eric Poussart comme secrétaire adjoint, et, faute d'autre volontaire, le prolongement des mandats de Paul S. d'abord jusqu'en avril, puis jusqu'à la présente A.G. Il n'y avait pas lieu dans ces conditions de convoquer une A.G. extraordinaire pour de nouvelles élections, mais de se serrer les coudes pour faire face aux besoins !

Pierre et Fabrice se sont par contre présentés spontanément pour assurer la gestion du bar, candidatures approuvées par le comité en sa séance de printemps. Il faut reconnaître qu'au bout de quelques mois ils ont rempli leur mission à la satisfaction générale et en particulier celle de notre trésorier. Nous vous demandons donc de confirmer cette désignation.

Sur le plan des locaux l'intervention de la SNCB espérée à FSR se fait toujours attendre, tandis que la commune de Schaerbeek nous a éjectés sans préavis de l'école de la rue de La Ruche.

Seule activité extérieure de l'exercice, l'exposition de Wezembeek fut une réussite sur le plan de l'organisation, moins sur le plan de la fréquentation et donc sur le résultat financier : pour une fois, nous nous plaindrons d'un trop beau temps ! L'activité prévue à Watermael-Boitsfort est reportée à ce mois de janvier.

A FSR, sur le grand réseau, l'on roule, même si tout n'est pas encore parfait et s'il reste des options à prendre sur le plan de l'alimentation et du bloc-système. Un renfort de l'équipe des électriciens et électroniciens serait le bienvenu ! Côté trois rails, le réseau qui se veut bi-système a moins progressé et un effort de ce côté est souhaité en abordant dès que possible l'infrastructure du prolongement vers le mur extérieur.

Le trésorier a pour sa part procédé à l'habituelle présentation des comptes lesquels, vu les résultats de l'exposition inférieurs aux espérances, présentent un léger déficit qui ne met pas en péril nos finances mais limitera nos investissements en 2003. Après avoir écouté les réponses de Paul S. aux demandes de clarification, décharge fut donnée à notre trésorier sortant. Rappelons que les résultats chiffrés ne sont jamais publiés dans le F.F. mais sont disponibles pour tous les membres sur simple demande.

Pour clore ces rapports d'activité, le président a tenu à remercier les membres du comité et en particulier les animateurs de nos soirées du mercredi avec en ordre principal Armand T., l'équipe qui a organisé notre exposition avec à sa tête Paul S. et Jacques N., le groupe des Papys qui l'a animé et sa locomotive Victor L. etc.. Un remerciement particulier accompagné d'un petit cadeau souvenir fut adressé à Paul S., qui a assumé pendant plus de sept ans les fonctions de trésorier, et qui fut la cheville ouvrière de deux expositions, sans oublier son rôle plus récent comme vice-président.

Oublions 2002 pour passer à 2003 ...

En ce qui concerne les « élections », les rares candidats uniques furent plébiscités à l'unanimité : Paul Marchal, assumera les fonctions de trésorier, terminant le mandat involontairement commencé par Paul S., Eric Poussart, faute d'autre candidat, se dit disposé à assumer quelques tâches de secrétariat supplémentaires, tandis que Armand Thonet assumera le rôle de vice-président. Le président sortant, se sentant épaulé, accepte un nouveau mandat tandis que les barmen et les responsables réseaux sont confirmés dans leur fonction.

En ce qui concerne le local de l'école de la Ruche, précédemment occupé pour nos réunions mensuelles, et en réponse à nos démarches, l'administration communale a formulé une proposition de contrat d'occupation associée à des obligations d'assurance entraînant une redevance annuelle d'environ 600 €. Le co-

mité a considéré cette exigence comme excessive et à rejeté la proposition. L'A.G. confirme cette décision. Les réunions mensuelles auront donc lieu en nos locaux de FSR, dont l'équipement devra être complété pour permettre une plus grande diversité de projections.

Pas de remarques particulières concernant nos activités récurrentes : le programme et l'horaire des réunions seront maintenus en 2003, suivant le calendrier publié à l'exception du samedi 29 février qui se situera le 1er mars !

Déjà évoquée en réunion de comité, la situation du réseau des Papys, seul moyen actuellement de partici-

per à une activité extérieure, est exposée à l'A.G. dans un but de sensibilisation : diminution du nombre de titulaires devenu insuffisant, handicaps dus à l'âge qui ne peuvent que s'aggraver pour faire face aux travaux de transport, d'installation, d'exploitation, etc. sans oublier la difficulté de trouver des volontaires en renfort lors des manifestations. Certains Papys souhaitent éventuellement vendre leurs modules à d'autres membres intéressés à prendre la relève, le club n'ayant pas les moyens de les acquérir pour en faire un patrimoine commun. Le comité sera attentif à l'évolution de ce problème au cours de l'exercice, car il serait évidemment dommage de perdre ce remarquable outil d'animation !

Commentaires après l'exposition de Boitsfort

par Paul Steckelmacher

Comme annoncé dans le « FERRO-FLASH » et à l'invitation de Monsieur X. BAASELEN, échevin de l'Instruction Publique de Watermael-Boitsfort, le CFC a exposé le réseau des PPT du 20 au 24 janvier dernier à la Maison Haute située à côté de la Maison Communale. Que les PPT en soient remerciés.

Il s'agissait de la deuxième activité destinée surtout à l'enseignement fondamental de la commune. Nous avons ainsi reçu deux classes de troisième maternelle ainsi que les deuxième et troisième classes fondamentales des quatre écoles de la commune.

Dans un premier temps, les enfants (et leurs instituteurs) participaient à un petit exposé d'introduction avant de « pouvoir » regarder les mouvements des trains et admirer les décors.

Nous avons complété l'activité en permettant « au tout-venant » de nous visiter tous les jours de 16 à 18 heures et le mercredi de 14 à 18 heures. A l'occasion de cette dernière activité, il a été fait un exposé d'une heure portant sur le développement des moyens de transports terrestres et leur retentissement sur la pollution. Il s'en est suivi une discussion amicale avec un échange d'idées très positif.

Tout le monde a admiré les maisons schaarbeekoises et bruxelloises de Victor. Il a réalisé là un module de toute beauté qui est venu s'accoler à ceux de la petite gare à trois voies. Il nous a annoncé divers projets ce qui augure peut-être en bien pour l'avenir.

Le montage s'est fait en moins de quatre heures grâce à la présence active d'une quinzaine de membres le dimanche 19 dans l'après-midi. L'activité didactique a pu se faire grâce à la présence journalière de Victor, Armand, Jacques N. des 2 Paul, et presque journalière de Guy et de Jean-Pierre. Nous avons reçu la visite de trois ou quatre membres et c'était malheureusement tout. Dommage....

Une telle activité est certainement fatigante pour les « vénérables vieillards » que sont devenus les PPT. Mais le contact avec ces enfants est si réconfortant. On peut se demander s'il ne serait pas souhaitable d'envisager une activité semblable avec d'autres communes de l'agglomération bruxelloise.

C'est au nouveau comité de décider de l'avenir du réseau des PPT et de voir si une telle activité peut être considérée comme positive pour le club.

Je laisse à d'autres le soin d'en décider.

Assemblée générale du 31 Janvier 2003

1. Ouverture de l'assemblée générale par M. Jean-Luc Francq à 20h00.
 2. **Présents** : MMmes Patricia De Nutte, Claire Ghislain, MM. Jean-luc Francq, Jean-Pierre Hoven, Richard Debliquit, Etienne Josse, Karpinski Marc Wautelet, Dimitri Crugenaire, Jérôme Dubois, Marc Pater, Jean-claude Bouckaert, Alain Meunier, Jacques Neirinck, Alan Soudant, Pol Karpinski, Philippe Lewaite, Sébastien Demaerschalck, Maurice Demaerschalck, Marco Baseggio.
 3. **Excusés** : MM. Pierre Hauteфин, Jean Boudart, Jean-Luc Delguste, Serge Gaillez, Christian Gauthier, Jérôme Berlaire, Claude Bonaventure, Gilles Durvaux.
 4. Les comptes de l'année 2001 et 2002 sont présentés par Mme De Nutte et approuvés.
 5. Les anciens membres du Comité sont réélus pour deux ans néanmoins,
 - M. J.-L. Francq précise que vu son manque de disponibilité, il n'assurera plus que le côté administratif de sa charge, le restant de la fonction sera assuré par M. E. Josse comme cela avait déjà été organisé courant 2002.
 - Présentation d'un nouveau commissaire en la personne de M. Marc Wautelet comme Webmaster du site du CFC.
 6. **Présentation du programme 2003.**
 - Le comité étant dans l'impossibilité d'assurer toutes les séances de travail du samedi, il a été décidé que celles-ci pourront avoir lieu le samedi ou le dimanche selon la disponibilité des commissaires possédant une clé et un code d'accès ; à cet effet il sera installé à la gare musée et à titre d'essai, un calendrier où les commissaires y indiqueront les dates de leur présence pour assurer les séances de travail, M. J-L Francq insiste sur le fait que c'étaient des séances de travail et non pas une permanence comme le vendredi.
 - Pour que les membres puissent effectuer la mise en ordre des locaux à l'occasion des portes ouvertes, la séance de travail du samedi précédant les portes ouvertes est maintenue d'office.
 - Les diverses activités ont été commentées par M. E. Josse, la porte ouverte du 2 mars étant d'évaluer la possibilité de créer une section pratiquant l'échelle ZERO, l'assemblée décide que si 5 nouveaux membres pratiquant le ZERO sont inscrits, de proposer le local de la place Caffet et ce après accord favorable des pompiers de La Louvière pour l'utilisation de celui-ci, accord encore à demander.
 - Présentation par M. E. Josse du concours de dioramas pour les portes ouvertes du 14 décembre 2003.
 - Cette année le club participera à quatre expositions. Les dates seront reprises dans le feuillet « programme 2003 ». L'exposition où la présence des membres sera la plus importante sera celle de Charleroi où nous aurons un stand de 9 mètres sur 5 mètres pour y présenter des ateliers ainsi que deux réseaux ; celui de M. Claude Bonaventure ainsi que celui de MM. Binamé Claude & Eric, M. Gilles Durvaux sera aussi présent avec son diorama gagnant du concours « Train Miniature magazine 2002 »
7. Explication par M. D. Crugenaire sur la situation du système canton « T.E.R. » du grand réseau, le système est à nouveau opérationnel manque seulement une carte d'aiguillage de réserve. Le système devrait être réinstallé sur le grand réseau cette année après un contrôle approfondi du câblage de la gare; ce contrôle sera effectué par M.M. D Crugenaire, J.-P. Hoven et E. Josse.
 8. Une proposition dans le but d'acquérir une centrale digitale compatible système 3 rails et système 2 rails a été faite, le comité après évaluation des possibilités financières du club a décidé de revoir la question lorsque les cotisations 2003 auront été enregistrées.
 9. Le comité tient à rappeler que la vie du club est faite par ses membres et que si plus de personnes avaient la possibilité de prêter main forte lors des activités, celles-ci seraient les bienvenues
 10. L'assemblée générale a été clôturée à 22h30 par M. E. Josse

Programme 2003

Permanences

Le vendredi, de 19 h 30 à minuit.

Travaux et circulations libres sur les réseaux, informations diverses, présentation des nouveautés, projections diapos ou vidéo.

Séances de travail

Le comité étant dans l'impossibilité d'assurer toutes les séances de travail du samedi, il a été décidé que celle-ci pourront avoir lieu le samedi ou le dimanche selon la disponibilité des commissaires, à cet effet il sera installé à la gare musée et à titre d'essai un calendrier ou les commissaires y indiqueront les dates de leur présences pour assurer les séances de travail.

Bibliothèque

Activité suspendue jusqu'à la réinstallation de la bibliothèque dans les nouveaux locaux de la gare.

Animations en gare

(portes ouvertes, entrée gratuite de 10h00 à 18h00)

02 mars : Le ZERO une échelle à lui seul

05 et 06 avril : Participation du club à l'exposition de Charleroi.

19 au 21 avril : Participation du club à l'exposition de Blankenberge.

04 mai : En mai fait ce qu'il te plait : présentation de matériel divers, circulation en tous genres.

24 et 25 mai : Participation du club à l'exposition de Ressaix.

01 juin : Le digital, c'est quoi ?

13 & 14 septembre : Participation du club au 3^e Festival du train miniature à Binche

05 octobre : Les chemins de fer japonais

02 novembre : Dîner aux moules

Circulations et présentation de matériel : époque III (De 1945 à 1970, fin de la vapeur

11 novembre : de 09h00 à 12h00, participation aux cérémonies officielles

14 décembre : Concours «les dioramas»



Nos amis pensent à nous, durant leurs déplacements : une photo rapportée de Diekirch par Christian Vermeulen, cheminot, et ami du CFC (bientôt membre ?)

Agenda

Manifestations - Bourses - Expositions - Activités

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

A l'attention des membres du CFC / Centre

Les réunions de travail à la Gare-Musée ne seront plus nécessairement organisées tous les samedis, elles pourront également l'être certains dimanches sur base d'un calendrier des activités qui sera affiché à la gare.

Elles sont cependant maintenues à la veille des animations en gare.

Samedi 1 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 14 h , on travaille et on roule.

CFC Centre On travaille de 14.30 à 18 h, Gare - Musée

Dimanche 2 mars

CFC / Centre Animation à la Gare-Musée : le ZERO, une échelle à lui seul !

Bourse d'échanges Collège Notre-Dame de la paix à Namur/Erpent de 9h à 14h Info : 081.40.01.49

Mercredi 5 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 7 mars

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 8 et dimanche 9 mars

Exposition et bourse de 10 à 19 h au complexe sportif de ROUX

Dimanche 9 mars

Hobby-Rail Bourse ferroviaire de 9 à 13 h, Salle STAR, De Brouwerestraat à Vilvoorde

Mercredi 12 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 14 mars

C.F.F.L. à 20h15, au Centre culturel de Froidmont à Rixensart
Gilbert Perrin évoquera ses « chemins de traverse »

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Vendredi 14, samedi 15 et dimanche 16 mars

A.F.S.A. Expo biennale ferroviaire à Maubeuge, de 10 à 18 h ,
à l'espace Sculfort, av. Jean Jaurès (Bourse les 14 et 15)

Samedi 15 et dimanche 16 mars

MOMA de 10 à 18 h, parc des expositions, palais 12 **exposition de modélisme**

Dimanche 16 mars

17^e bourse , trains, voitures de 9 à 13 h, au Gymnase communal de AMAY

Bourse en tous genres de 9 à 13 h au shopping-centre de Woluwé.

Bourse ADLER de 11 à 16 h à Köln-Gurzenich (D), Martinstrasse

Mercredi 19 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , **on travaille et on roule.**

Vendredi 21 mars

CFC / Bruxelles à 20 h **Réunion mensuelle**

CFC / Centre **Permanence** à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 22 et dimanche 23 mars

Expo à Quiévrain (plusieurs réseaux modulaires, etc.)

Dimanche 23 mars

Hoeseltje treinclub **52^{ème} bourse internationale,** de 9 à 13 h au centre culturel de Hoeselt
Info. : 089.62.29.40 ou smets.danny@skynet.be

Lundi 24 au mercredi 26 mars

Salon International de l'Industrie Ferroviaire LILLE, aux grands palais et en gare de Lille-Flandre

Mercredi 26 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , **on travaille et on roule.**

Vendredi 28 mars

CFC / Centre **Permanence** à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 29 et dimanche 30 mars

Expo-bourse de 10 à 17 h à JUMET, salle de l'école industrielle, rue Ledoux, 23a

Enchères Vercauteren Veilinghuis Bernaerts Verlatstraat, 18 Antwerpen (HO, le dimanche)
Info : 052.20.33.03 ou info@veilingenvercauteren.be

Dimanche 30 mars

Leuvense Modeltreinclub 32^{ème} bourse de trains miniatures, de 9 à 13 h
à la salle « De Roosenberg », Zoetwater, Oud-Heverlee. Info : 0475 84 99 29

MTUB **Les motrices de la série «5000» à l'honneur!**

Bourse ADLER de 11 à 16 h à Bonn-Bad Godesberg (D), Stadthalle, Koblenzerstrasse, 80

Mercredi 2 avril

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , **on travaille et on roule.**

Vendredi 4 avril

CFC / Centre **Permanence** à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 5 et dimanche 6 avril

CFC / Centre, de 10 à 19 h **Participation de notre section à l'Exposition de modélisme de Charleroi**
Bourse, le samedi de 10 à 15 h

Dimanche 6 avril

Bourse ADLER de 11 à 16 h à Aachen (D), Eurogress, Monheimsallee 48

Mercredi 9 avril

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 11 avril

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

C.F.F.L. à 20h15, au Centre culturel de Froidmont à Rixensart :
Jean Dubuffet évoquera l'activité de l'atelier de Ronet

Mercredi 16 avril

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 18 avril

CFC / Bruxelles à 20 h : Réunion mensuelle

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 19 et dimanche 20 avril

P.T.V.F. Ouverture de la saison associée à l'opération « Télévie » de RTL-TVI (Voir aussi les 26 et 27/4)

Samedi 19, dimanche 20 et lundi 21 avril

4ème exposition internationale de modélisme de 10 à 18 h
au Casino de Blankenberge, avec la participation du CFC / Centre

Mercredi 23 avril

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 25 avril

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 26 avril

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 14 h , on travaille et on roule.

Samedi 26 et dimanche 27 avril

P.T.V.F. de 10 à 18 h
Grande fête de la vapeur, chaussée de Neerstalle à Forest/Bruxelles Info. : 02 376 6996

C.F.B.S. Grande fête biennale de la vapeur en Baie de Somme, au départ de Noyelles et de St. Valéry

Dimanche 27 avril

Bourse ADLER de 11 à 16 h à Köln-Gurzenich (D), Martinstrasse

Mercredi 30 avril

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Jeudi 1 mai

Bourse ADLER de 11 à 16 h à Bonn-Bad Godesberg (D), Stadhalle, Koblenzerstrasse, 80

Vendredi 2 mai

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 3 mai

CFC Centre On travaille de 14.30 à 18 h, Gare - Musée

Samedi 3 et dimanche 4 mai

Festival Vapeur Stoomcentrum Maldegem Info : Tél. 050.71.68.52 ou www.stoomcentrum.be

Dimanche 4 mai

CFC / Centre Animation en gare : en mai fait ce qu'il te plait,
présentation de matériels divers, circulations en tous genres

Cotisation

Comme chaque année, quelques distraits ont oublié, à ce jour, de renouveler leur cotisation. Celle-ci étant la principale source de financement de nos activités, nos trésoriers insistent pour que les retardataires s'exécutent sans autre délai.

Les divres montants et comptes sont repris en page 2

Ce rappel sera le dernier, car, conformément à nos statuts, les membres non en règle de cotisation au 15 avril 2003 seront considérés comme démissionnaires et, en conséquence, ne recevront pas le Ferro Flash n° 221 expédié fin avril.

Coiffeur Gentlemen's

Fermé le lundi

Sur rendez-vous

Avenue de Hinnisdael 11

1150 Bruxelles

Téléphone : (02) 779 02 81

J'ai lu pour vous

Je viens de finir la lecture d'un livre clairement rédigé et magnifiquement illustré sur l'histoire française du TGV.

Il s'agit de « LE GRAND LIVRE DU TGV » écrit par Claude Soulié et Jean Tricoire. Il a été édité par « la Vie du Rail ».

Je vous transcris rapidement le sommaire de façon à ce que vous puissiez vous en faire une idée.

- La marche vers la grande vitesse
- Historique des diverses lignes TGV
- Les infrastructures du TGV

- Les engins précurseurs
- Description des diverses rames
- La maintenance des TGV
- Le fonctionnement et les impacts du TGV
- L'avenir du TGV
- Annexes avec le développement des TGV à l'étranger

Si je vous dis que ce livre a été imprimé en Italie, vous comprendrez que l'on ne peut qu'être satisfait lorsqu'on le parcourt.

Je vous en souhaite une bonne lecture

Paul Steckelmacher

Par sympathie

Quincaillerie DROESHAUT

Chaussée de Ninove, 41

B-1080 Bruxelles

Tél.: 02 410 02 70

PB Messing Modelbouw

Hogenaardseweg 7 – 2520 Ranst

Tel & Fax : (03) 353 24 10

E-mail : pbmessingmodelbouw@planetinternet.be

DANS NOTRE ASSORTIMENT :

- Wagon à marchandise Etat Belge (SNCB – CFL)
- Chariot pour transport de meubles Van Gend & Loos
- Automotrice type 608 (SNCB)
- Automotrice Maybach (SNCB)
- Automotrices type 35, 54, Budd, Poste (ancien et nouveau) HO et N
- Locomotives à vapeur type 50, 51, 80, 91, 98
- Plusieurs kits de transformation voiture M4
- Kit pour première classe AM800

ACCESSOIRES :

- Pièces laiton divers, environ 400 articles différents
- Profils laiton – Profils Plastruct
- Machines Profiform – Machines à sabler Böhler
- Slaters, Lima, Rivarossi, LSM, ModelLoco, Jouef, Electrotren

Notre production est disponible en kit et en modèle fini sur commande

Vous trouverez notre stand aux bourse et expositions de Vilvoorde, Hoeselt, Aywaille, ...

s.p.r.l. Jocardis

Trains & Trams Miniatures
Rue de Bruxelles, 53 . 7850 – Enghien

<http://www.jocardis.com>

E-mail: webmaster@jocardis.com

Tél.: 0032 – (0)2 / 395.71.05 - Fax: 0032 – (0)2 / 395.61.41

Ronet

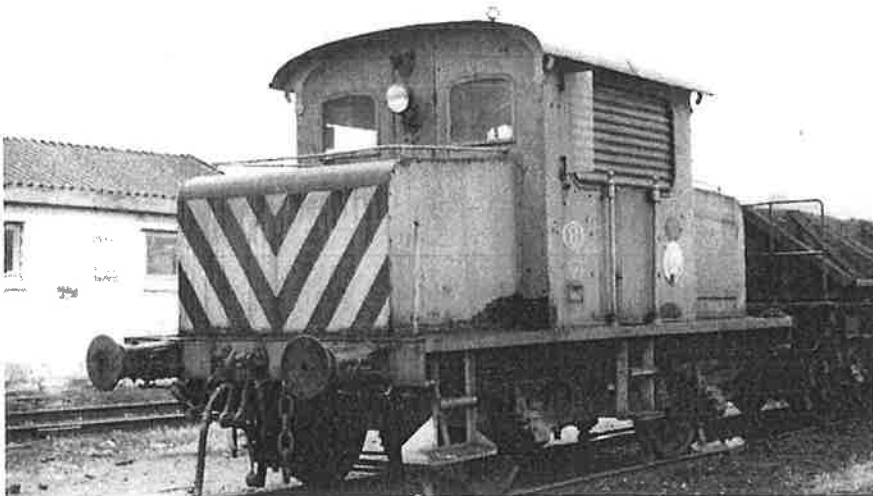
Jocardis ©

HAXO 81002

- Kit Locotracteur Moïse de la SNCB.

Chassis Moteur Tenshodo.

En Stock



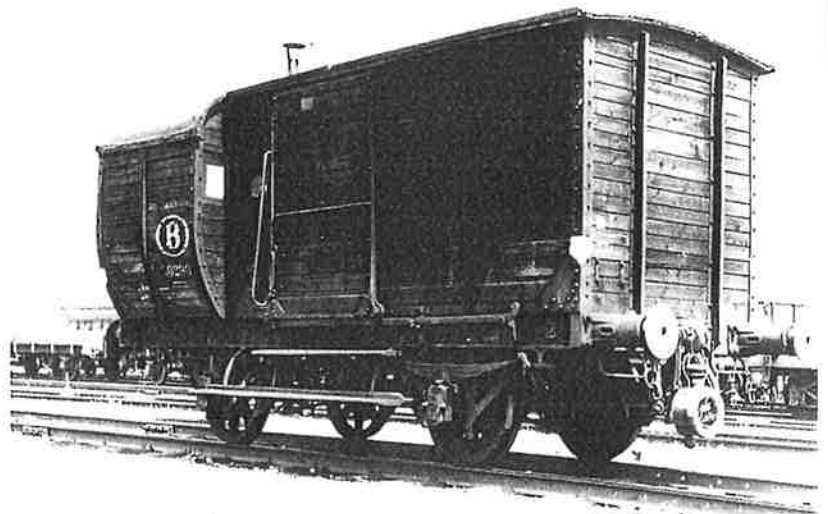
Bientôt!

JOC 52035: SNCB Fourgon « Ballon »
 2 fenêtres latérale Ep III

JOC 52036: SNCB Fourgon « Ballon »
 sans fenêtres latérale Ep III

JOC 52037: SNCB Fourgon « Ballon »
 2 fenêtres latérale Ep III

JOC 52038: SNCB Fourgon « Ballon »
 sans fenêtres latérale Ep III



Accurail – AKU – Albedo – Arnold – Artitec – Athearn – Atlas – Auhagen – AWM –
 Bachmann – Baumann – Bec-Kit – Bemo – Berka – Brawa – Brekina – Brunot Moret –
 Busch – Calscale – Concor – DJH – D+R – Dremel – DS – Electrotren – Euro-Scale –
 Evergreen – Faller – Faulhaber – Ferivan – Fleischmann – Frateschi – Fulgurex – Gauge-
 master – Geco Model – Gera Nova – Gunther – Gutzold – Hag – Haxo – Heki – Heljan –
 Herpa – Herkat – Hödl – Hornby – Humbrol – Igra – IHC – IMU – Jocardis – Jordan –
 Jouef – Kadee – Kato – Keystone – Kibri – Klein Modellbahn – Lemaco – Lenz – LGB –
 Life Like – Liliput – Lima – LS Models – Lux Modellbahn – Märklin – M+D – Mehano –
 Merkur – Microscale – Microtrain – MZZ – Noch – NMJ – NWSL – Obsidienne – Peco –
 Perl Modell – Piko – Plasticard – Pola – Preiser – Precision Scale – Proto 2000 – Prox-
 on – Rietze – Rivarossi – Roco – Romford – Roskoph – Roundhouse – Sachsenmodelle –
 Schneider – SES – Seuth – Sommerfeldt – Spieth – Spörle – STL Models – Symoba – Til-
 lig – Titan – Trident – Trix – Uhlenbrock – Uhu – Unimat – Viessman – Vollmer – W&H –
 Walthers – Weinert – Wiking – Williams – Woodland Scenics – ...

HEURES D'OUVERTURE:

FERME LE LUNDI

MARDI ET MERCREDI	09H30 – 12H00 14H00 – 18H00
JEUDI	14H00 – 18H00
VENDREDI ET SAMEDI	09H30 – 12H00 14H00 – 18H00
DIMANCHE	10H00 – 12H00

JUILLET ET AOÛT:

FERME LE DIMANCHE